

## РЕЗИМЕ

### Извештај о ревизији сврсисходности пословања Унапређење бицикличког саобраћаја

**Ефикаснијим планирањем и изградњом путне инфраструктуре која је у већој мери прилагођена потребама бициклиста, створиће се услови за безбедније коришћење бицикла и као начина превоза, а не само у сврху рекреације**

У последњих десет година, бициклички саобраћај доживео је експанзију у свету и у Србији. Бициклисти су постали видљивији на улицама, у црној хроници и у статистици.

За обављање свакодневних путовања у градској средини до 5 km бицикл представља оптималан и најједноставнији начин путовања јер обезбеђује брз и једноставан пут од полазног до жељеног одређишта.



Извор ДРИ

Надлежни субјекти нису у довољној мери вршили ефикасно планирање у области изградње и одржавања бицикличке инфраструктуре. Министарство као ни градови Београд и Нови Сад нису донели, односно ускладили са Законом о путевима, све прописе од значаја за планирање изградње бицикличких стаза које чине саставни елемент јавних путева. ЈП Путеви Србије није планирало изградњу бицикличких стаза на државним путевима у периоду 2019-2021. године, што за последицу може имати изостанак услова за побољшање безбедности бициклиста као учесника у саобраћају.

Предузете активности надлежних субјеката нису у довољној мери створиле услове за безбедно одвијање бицикличког саобраћаја и повећање његовог удела у укупном кретању. Град Нови Сад није одредио управљача јавних путева на својој територији, а управљач јавних путева у Граду Београду је обављао само поједине послове из делатности управљања јавним путевима. ЈП Путеви Србије као ни градови Београд и Нови Сад нису водили евиденцију о јавним путевима која садржи податке о бицикличким стазама, а не располажу ни ажурираним подацима о уделу бицикличког саобраћаја у укупној расподели кретања у периоду 2019-2021. године. Иако је изградња бицикличких стаза уз државни пут кроз насеље обавезујућа за јединице локалне самоуправе, до сада је на територији Републике Србије укупно изграђено 184 km, што износи око 6% дужине државних путева. Градови Београд и Нови Сад изградиле су приближно по 100 km бицикличке инфраструктуре, што је око трећина предвиђеног њиховим планским документима.

Ефикасан надзор и координација између надлежних субјеката у области бицикличког саобраћаја нису у потпуности успостављени. Инспекцијски надзор није у довољној мери обезбедио поступање надзираних субјеката у складу са прописима у периоду 2019-2021. године. Није остварена одговарајућа координација између управљача јавних путева и надлежних субјеката у области бицикличког саобраћаја на државном и локалном нивоу. Град Београд није формирао Радну групу за праћење имплементације Плана одрживе урбане мобилности као ни Радну групу за имплементацију Плана, што може утицати на остваривање предвиђених циљева у погледу унапређења бицикличког саобраћаја.

Државна ревизорска институција је након спроведене ревизије субјектима ревизије између осталих дала следеће препоруке:

- **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** да предузме активности како би све јединице локалне самоуправе вршиле изградњу бицикличких стаза уз државне путеве кроз насеља, у циљу стварања услова за повећање безбедности бициклиста као учесника у саобраћају;
- **ЈП Путеви Србије** да врши планирање и изградњу бицикличких стаза на државним путевима ван насеља на којима постоји значајно присуство бициклиста, односно на којима су евидентиране саобраћајне незгоде са учешћем бициклиста, у циљу стварања услова за повећање безбедности бициклиста као учесника у саобраћају;
- **Граду Београду** да предузме активности како би управљач јавних путева обављао све послове из делатности управљања јавним путевима, у циљу ефикаснијег одржавања и управљања путном инфраструктуром чији су саставни елемент и бицикличке стазе;
- **Граду Новом Саду** да одреди управљача општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на својој територији, у циљу ефикаснијег одржавања и управљања путном инфраструктуром чији су саставни елемент и бицикличке стазе;
- **Градовима Београду и Новом Саду** да у већем степену реализују активности предвиђене планским документима, у циљу унапређења путне инфраструктуре за безбедно учешће бициклиста у саобраћају и повећање удела бицикличког саобраћаја у укупној расподели кретања.